Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

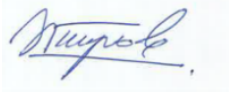
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 90
29.01.2024. – 04.02.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 90 – 29.01.2024.-04.02.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-090

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 35
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 35
1.2.7 Geodetski radovi 36
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 45
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 45
1.3.2 Radovi na donjem stroju 47
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 49
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 50
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 51
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Geodetski radovi 52
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 54
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 55

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 57

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 64

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 65

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 72

6. SASTANCI 74

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 75

8. STATUS RADOVA 76

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završena je demontaža u Velikoj sali, ostalo je da se šut iznese is prostora stanice kao i ono što treba da se deponuje za na to predviđeno mesto.
- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima. Nisu ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.
- Izvedena košuljica u vestibilu, kao podloga za postavljanje kamena
- Izvodi se bravarija u krilu B , na staroj galeriji. Postavljaju se stakla.

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Dogodilo se procurivanje u objektu i obavešten je Izvođač da se otklone primedbe. Sve se događa usled nepokrivenog krova. Slike procurivanja u prilogu
- Na objektu nema radnika.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Završene su košuljice na I spratu i donekle izvedene u prizemlju. Nemamo razlog prekidanja izvođenja- a prekinuto je.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Planum pruge (posteljica) od km 80+225 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 8. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 9. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+775 do km 0+825.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 106+000 do km 107+000, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+825 do km 1+200, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 10. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 105+000 do km 106+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+575 do km 0+600, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+050 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+750 do km 81+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+400 do km 110+450, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Skretnice:
     - Vrbas Nova: 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-7L,
       1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-9D.
2. **Radovi na trasi**

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-4 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km79+500-km80+380).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti i peti put (km79+500-km80+380).
- Podbijanje desnog koloseka peti i šesti put (km79+150-km79+500).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-38 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km101+946-km102+251) i na desnom koloseku (km101+517-km102+189).
- Podbijanje levog koloseka (KM101+900—KM102+230) peti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (KM102+400—KM103+160) peti put.
- Podbijanje desnog koloseka (KM101+700—KM102+190) peti put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (KM102+560—KM103+060) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 1 (KM102+410—KM103+100) četvrti put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) šesti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) šesti put.
- Podbijanje desnog koloseka (KM101+700—KM102+190) šesti put.
- Podbijanje desnog koloseka (km102+400—km103+160) šesti put.

Zmajevo-Vrbas Nova
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km105+800-km108+200).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka 100 m.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km105+000-km105+800).

Kisač-Stepanovićevo
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km96+350-km96+965).
- Ugradnja 10 pružnih oznaka.
- Podbijanje levog koloseka peti put (km96+150—km96+500).
- Podbijanje levog koloseka treći put (km96+500+km96+950).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km96+500-km96+950).
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.

Stanica Zmajevo
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-14 varova.
- Podbijanje skretnica broj 7 i broj 8 prvi put.
- Podbijanje skretnice broj 10 drugi put.
- Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km102+243.878-km102+330.380).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 3 (km102+879.631-km103+187.122).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 4 (km102+538.400-km103+559.160).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 4 i broj 5-12 varova.

Stanica Stepanovićevo
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5-4 vara.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila D ugradnja regala i svetiljki, montaža utičnica u TK1 prostoriji. Velika Sala polaganje kablova za utičinice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Rumenka
- Montaža utičnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Žednik
- Polaganje kablova, ugradnja dozni za priključnice.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+881 – km 91+174:**
     - montaža 8 nosača opreme (23-24, 25-26, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom), 59-60, 61-62);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 61-62);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (25-26 , 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (24, 61),
     - montaža 2 konzole (24, 61);
   - **km 89+845 – km 91+206:**
     - montaža konzola na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju

1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72));
- montaža poligonatora na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72));
- montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (26, 27, 28, 57, 58, 59);
- montaža 1 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (61);

- **km 89+615 – km 91+455:**
  - montaža 20 tegova za zatezanje voznog voda (19);
  - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1);
  - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1-1 (1081 m), na zateznom polju 2-1 (1282 m), na zateznom polju 2-2 (782 m);
  - montaža stezaljki NU; montaža 2 čvrste tačke za noseće uže (na zateznim poljima 1-1 i 2-1);
- **km 89+615 – km 91+455:**
  - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (18, 66), 1:3 (56, 84, 2);
  - postavljanje 2 čvrsta zatezanja za noseće uže (47, 48);
  - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3-1 (1282 m), na zateznom polju 3-2 (782 m), na zateznom polju 4-1 (1109 m),
  - postavljanje stezaljki NU,
  - postavljanje 2 čvrste tačke za zatezanje nosećeg užeta (na zateznim poljima 3-1 i 4-1);
- **km 89+615 – km 91+455:**
  - montaža 20 kom. tegova (19);
  - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1);
  - montaža 1 čvrsto zatezanje za noseće uže (47);
  - razvlačenje voznog voda 1-1 (1081 m), 2-1 zatezno polje (1282 m), 2-2 zatezno polje (782 m); montaža pomoćne čvrste tačke (zatezno polje 1-1, zatezno polje 2-1);
  - montaža poligonatora (20 kom. na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 23 kom. na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53), 15 kom. na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81);
- **km 89+615 – km 91+455:**
  - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (18, 66) i 1:3 (56, 84, 2);
  - montaža 1 čvrstog zatezanjea za noseće uže (48); razvlačenje voznog voda 3-1 zatezno polje (1282 m), 3-2 zatezno polje (782 m), 4-1 zatezno polje (1109,57 m);
  - montaža pomoćne čvrste tačke (3-1 i 4-1);
  - montaža poligonatora (4-1 zatezno polje 21 mesto (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 3-1 zatezno polje 24 mesta (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54), 3-2 zatezno polje 13 mesta (50, 52, 54, 56, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80)).

2. OP Kisač – Stepanovićevo:

- **km 91+455 – km 92+700:**
  - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 (75, 41);
  - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m);

- montaža stezaljki NU;
- montaža 1 čvrste tačke nosećeg užeta (zatezno polje 1);

- **km 91+250 – km 92+700:**
  - montaža koturača za automatsko zatezaanje nosećeg užeta 1:3 (76, 42);
  - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m),
  - postavljanje stezaljki NU,
  - postavljanje 1 čvrste tačke za noseće uže (zatezno polje 2);
- **km 91+250 – km 92+700:**
  - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (75, 41);
  - razvlačenje voznog voda na zateznom polju 1 (1445 m);
  - montaža stezaljki NU, montaža pomoćne čvrste tačke na 1 mestu (zatezno polje 1);
  - montaža poligonatora na 13 mesta na zateznom polju 1 (83, 81, 79, 77, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19);
- **km 91+250 – km 92+700:**
  - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (76, 42);
  - razvlačenje voznog voda na zatezno polje 2 (1445 m);
  - montaža pomoćne čvrste tačke na zatezno polje2;
  - montaža poligonatora na 1 zatezno polje na 10 mesta (21, 23, 25, 27, 29, 31, 22, 35, 37, 39), na zatezno polje 2 na 22mesta (84, 80, 78, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40)

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
spoljno kabliranje,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) na bloku 2 u pravcu ka Subotici.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	274
Percent completed	85%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja slivnika na mostu km 81+644

Izgradnja vodomernog šahta za objekat SS TK u Zmajevu

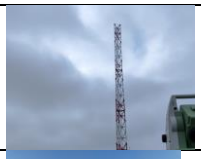
Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Izrada dva cevasta propusta na otvorenim zemljanim pružnim kanalima, na km 89+984 u Kisaču

Izrada šahta i izlivne glave na izlivu cevovoda atmosferske kanalizacije u zoni crpne stanice na km 89+984 u Kisaču

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 157, 158-1, 160, 161, 161-1, 161-2, 163, 156, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 229 km 82+200 do PR 231 km 82+250 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g595.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 150 km 80+225 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112.	Najava nije blagovremeno poslata - odbijeno.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 168, L43, 173, 178, L42, L44, 194, 198, 202, L54, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 202 km 81+525 do PR 203 km 81+550 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g597.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 4 PS km 3+155.3, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, 158-1, 180-1, 163, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 i 6 u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 16 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048-R1.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 50 km 1+200 do PR 51 km 1+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g051.	Iskop na profilu nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
18		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1202 km 106+000 doPR 1243 km 107+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L67, L68, 276, 161-1, 161-2, 170, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate za temelje kosog nagiba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1160 km 105+000 do PR 1202 km 106+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 161-2, 180, 182, 187, 190, L49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g647.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1384 km 110+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g260.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 277, L44, 179, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g649.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 60 km 1+450 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1385 km 110+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i na istu je Nadzor dostavio komentare. Dostavljena je dopuna Ponude u skladu sa zahtevom Nadzora i ista je na pregledu i odobravanju;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.

- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.
- Generalno, svi radovi na termotehničkim instalacijama se ne izvode, osim radova u toplotnoj podstanici.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI. Nakon održanog sastanka sa Investitorom i Izvođačem, dogovoreno je da se ne menjaju zahtevi u vezi sa harmonizacijom sa EN 81-70, već da se izvedu radovi na ugradnji dodatnih pozivnih kutija, na sve tri stanice lifta. Stigla je nova verzija PZI 6/2.1. Održan je i sastanak sa Izvođačima na gradilištu radi definisanja potrebnih koraka za završetak radova i određivanje dinamike.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;

- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

○ Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.

- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima.
  - “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju.
  - Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Nakon održanog sastanka sa predstavnicima firmi koja su izvršila oštećenja gasovoda, poslat je još jedan dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2149. Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno. Zastoj je u toku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se

nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina.

- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- U toku su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje otvora u ploči
- U toku je priprema za ugradnju slivnika.
- Izvršena je kontrola visokovrednih zavrtnjeva.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je betoniranje nadograđenog dela zidova U1-U4 na desnoj strani pothodnika.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije unutar pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačke staze.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je sanacija PVC membrane na delu spoja kampade U16 I zatvorenog rama

Most na km 101+980

- U toku je nivelisanje I popravka ograda na mostu.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Postavljeni su pokrivni limovi u zoni dilatacija na pešačkim stazama.

Most na km 110+351,21

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S2.
- Završeno je betoniranje prelazne ploče na stubnom mestu S2.
- Urađena je priprema površine ploče mesta za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je izrada MMA hidroizolacije.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izrada armature zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Okrečena fasada prizemnog dela-kompletirana fasada
- Završena obrada ukrasa od opeke iznad vrata
- Betoniranje ulaznog podesta stepeništa na prizemlju, žardinjera i temelja za rampu
- Zaštita i premaz čeličnih nosača ,,pruskog svoda” na tavanici podruma
- Pokrivannje lepkom preko PVC mrežice termoizolacije na tavanici podruma
- Montaža unutrašnih drvenih vrata vrata u prostorijama prizemlja
- Montaža protivpožarnog modularnog plafona u hodniku prizemlja
- Završetak krečenja prostorija i postavljane keramike

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima

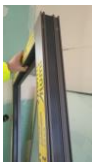
ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Radovi na parternom uređenju sa peronske strane

SS i TK objekat u Žedniku:

- Oblaganje fasadnih zidova stirodur pločama – termoizolacija
- Montaža fasadne aluminijumske bravarije
- Postavljane keramokena zidovima i podovima je završeno
- Gletovanje zidova i plafona novog I starog dela –završna ruka



Peroni u Žedniku

- Popločavanje peronskih platoa je završeno

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-podtlo~CCECC/Pro Group Inženjering?!?

Km 114+625 - Km 114+675 geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~CCECC

Km 122+350 - Km 123+050 zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+450 – Km 134+700 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug, km 0+875 – km 0+950 DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever, servisni put-posteljica~EAT

Km 142+600 – Km 142+725 zaštitni sloj~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+300 – Km 144+580 obloženi kanal desno

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 Denivelacija, leva strana, geotekstil na podtlu klina i kegle~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj i ojačanje nasipa Km 114+625 – Km 114+675
- Prelazni sloj:
  - Km 142+070 – Km 142+125
- Zaštitni sloj:
  - Km 134+450 – Km 134+700
  - Km 139+100 – Km 139+200
  - Km 142+725 – Km 142+850
  - Km 143+200 – Km 143+800

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

02/02/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 49E1-300- 6°, br. 5, 8, 9, 10, 13 i 14 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Vrbas Nova:

- Istovar metalnih delova skretnica tipa 60E1-300-6°, br. 7 i 9

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 134+450 do km 134+700 i od km 139+100 do km139+200

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Predbalastiranje na svim kolosecima u stanici od km 143+800 do km 144+327,41
- istovar tucanika na deponiji u km 143+000 u količini od cca 6420 m3

- istovar pragova za skretnice br. 5, 8 i 9
- istovar specijalnih mostovskih pragova, ukupno 8 kom

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Dopuna tucanika u kolosek:
  - dopuna tucanika na levom koloseku od km 144+327 do km 156+200, ukupno 2 vagona.
  - dopuna tucanika na desnom koloseku od km 144+327 do km 147+400, ukupno 2 vagaona.
- Zavarivanje šina sa otpuštanjem dugog traka:
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 154+505 do km 155+255;
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 154+717 do km 155+467.

Radovi u stanici Žednik:

- AT zavarivanje skretnica br. 12. Ukupno 6 zavara

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Levi kolosek od km 158+400 do km 161+500;
  - Desni kolosek od km 158+400 do km 165+943,08.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 113+100 – km 114+500:**
     - montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (17, 27-1, 33-1, 44, 48, 52, 64, 94, 98, 107, 108, 108, 111, 112);
     - montaža 20 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (15, 19, 20, 21, 27, 29, 74, 77, 89, 90, 93, 97, 101, 102, 104, 113, 114, 115, 116, 117);
     - montaža 12 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola (34, 38, 42, 46, 47, 50, 54, 55, 58, 62, 66, 70);
     - montaža 9 kompleta L profila za zatezanje voznog voda (17, 70, 77, 78, 89, 107, 108, 111, 112);
     - montaža 4 komplea L profila za zatezanje na čvrstim tačkama (38, 54, 55, 62);
     - montaža 33 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 27-1, 38, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59, 62, 63, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 80, 81, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105).
2. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 131+300 – km 132+150:**
     - montaža 20 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (32, 33, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (41, 42);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (43, 44);
     - montaža 2 sidra za automatsko zatezanje (43, 44);
     - montaža 24 konzole (33, 41 (2 kom. na zateznom polju 1), 32, 42 (2 kom. na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59 (10 kom. na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 (10 kom. na zateznom polju 4)).
3. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 – km 157+800:**

- razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (na zateznom polju 2-1 (768,7 m) i na zateznom polju 3-1 (768,7 m);
- montaža automatskog zatezanja nosećeg užeta 1:3 (1, 2);
- montaža čvrstog zatezanja nosećeg užeta (43, 44);
- montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-1 i 3-1;

- **km 155+900 – km 157+800:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 2-2 (1296,2 m) i na zateznom polju 3-2 (1296,2 m));
  - montaža UAZ nosećeg užeta na 4 mesta 1:3 (29, 30, 99, 100);
  - postavljanje stezaljki NU na 2 zatezna polja (2-2, 3-2); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (46, 47);
  - postavljanje 2 sidra za zatezanje povratnog voda (46, 47);
- **km 155+900 – km 157+800:**
  - razvlačenje povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST3 1139 m i NFST4 1139m);
  - montaža 2 stezaljke povratnog voda (NFST3, NFST4);
  - montaža 2 zatezanja povratnog voda (46, 47);
  - montaža velike čvrste tačke (53, 67, 68).

4. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 157+800 – km 158+400:**
     - montaža 2 čvrsta zatezanja povratnog voda (3, 4);
     - montaža velike čvrste tačke (19, 20).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent complete	**88%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

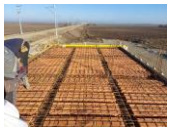
Iskop rova, betoniranje podloge, montaža cevi, formiranje kinete, ugradnja geotekstila i filterskog sloja na drenažama br 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža odvodnih cevi. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima.

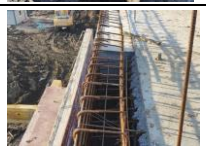
Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575. i km 113+550

Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444 u naselju Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g030 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13138 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S1, S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5328R from km 143+400 do 143+850 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2866 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P2-P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2867 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P30-P31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0444 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 15, 17 od km 1+190 - 1+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.01.2024.**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5348 from km 143+850 do 144+327.41 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.01.2024.**
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5324 from km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.01.2024.**
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g032 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0451 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L5 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0450 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 16, 19 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB BR. 19**
13		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0451 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+836-114+100 drenage 5,6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g578 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5-II deo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2873 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024.**
16		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5400 from km 134+450 do 134+700 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13223 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5395 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+025,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5397 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
20		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0440 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka leva strana U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.02.2024.**
21		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13265 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S1 iS4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0806 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+375-122+750 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0807 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+750-123+050 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 03.02.2024.**
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0464 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 23, 25 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 23**

25		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR.** **L0-1, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4**
26		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024.** **PRIMLJEN IVIČNJAK U31-U33**
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5447 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g13258 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13291 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 05.02.2024.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Problem je curenje vode sa krova i već postoje oštećenja košuljice na spratu zgrade.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Izrada prelazne ploče od nearmiranog betona d=40cm.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

- Armiranje revizione staze.
- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 8

- Armiranje revizione staze

Osa 9

- Armiranje revizione staze

Osa 10
- Armiranje revizione staze

Osa 13
- Armiranje ploče kolovozne ploče.

Osa 14
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 18
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 33
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 34
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 35
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 43
- Betoniranje krilnih zidova oporca.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
- Bušenje rupa za unutrašnju ogradu podvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>
- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Betoniranje prelaznih ploča osa S1 i S4.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde revizione staze.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada „Antiskid“ premaza na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza.
- Armiranje pešačkih staza.
- Armiranje krilnih zidova oporca S1.
- Betoniranje krilnih zidova oporca S8.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Montaža GSMR stuba.

km123+448,43 Vrbas atar

- Montaža GSMR stuba

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

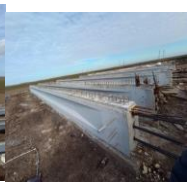
- Saniranje prslina temelja.

<u>143+729,21 km – Podvožnjak</u>

- Čišćenje pešačkih staza i kolovozne ploče
- Ukidanje viška materijale sa unutrašnje strane kampade Z19
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U10 – U15, P1 – P3
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U7 – U9, U14 – U27

<u>147+137,33 km – Nadvožnjak</u>

- Betoniranje montažnog nosača 2b i 2c
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče s5 – s6 i s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a2 i 1a1
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a3 i 1a4
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s9 – s10
- Montaža armature poprečnog nosača s5 – s6
- Montaža armature parapetnog zida i krila na stubnom mestu s11
- Betoniranje montažnog nosača 1a5 i 1a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 1a7 i 1a8
- Betoniranje montažnog nosača 1b i 1c
- Montaža oplate za podlivke u osama s2 i s3



<u>152+282,46 km – NadvožnjAk</u>

- Izrada oplate i betoniranje kontra tegova za pomoćnu konstrukciju za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža armature pešačkih staza S1 – S2 i S2- S3

157+443,73 km – Podvožnjak

- Betoniranje pešačke staze u28 – u24
- Betoniranje biciklističke staze u20 – u28
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u8 – u13
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Montaža oplate biciklističke staze u33 – u49
- Montaža oplate pešačke staze u23 – u49
- Montaža kanalica za odvod u41 – u46
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u35
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža oplate biciklističke staze u36 – u47
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u1 – u13
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	99	84.6%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2534**	**85.1%**	**396**	**181**	**45.7%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija

(stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Malterisanje 1. Sloja fasade u Zoni-K5 sa ulične strane
- Izrada završnog sloja dekorativnog maltera preko PVC mrežice u zoni K-7

<u>Obilazak zgrade AMBULANTE u Subotici:</u>

- Ugradnja novih PVC prozora na fasadi (80% ugrađeno)
- Obrada kventova oko ugrađenih prozora
- Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
- Završetak molerskih radova na zidova i plafona
- Priprema za polaganja podloge za livene podove

<u>SS i TK u Subotici:</u>

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

KELEBIJA

Tipski TK objekat (km. 184+380)

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Dana 28.01.2024godine na skretnici br.56t, na teretnom delu stanice Subotica ,zbog nepravilnog ručnog prekretanja skretnice, došlo je do ispadanja vagona. Prekretanje skretnice je u nadležnosti STP Subotica. Tom prilikom došlo je do oštećenja drvenih pragova. Na slikama su dati oštećeni pragovi.

- Dana 30.01.2024 godine u 04 h i 30 minuta,na privremenoj vezi na teretnom delu stanice Subotica, u krivini radijusa R=200m došlo je do ispadanja vagona.
- Do ispadanja vagona je došlo usled ne održavanja privremene veze od strane Izvođača radova.
- I pored upisa u građevinski dnevnik od 08.12.2023 godine
- Izvođač radova i dalje ne vrši preglede,kontrolu i otklanjanje nedostataka i nepravilnosti na elementima gornjeg stroja shodno važećim Pravilnicima i Uputstvima, radi bezbednog odvijanja železničkog saobraćaja.
- Imajući u vidu da Izvođač radova ne ispunjava navedene obaveze potrebno je na delu 3. deonice Novi Sad – Subotica nominovati drugog Izvođača.

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9 I br.15.
- Imajući u vidu da od oktobra meseca 2023 godine pa do danas nije izvršen prijem 7. koloseka i isti pušten u saobraćaj sa 10km/h,potrebno je nominovati drugog Izvođača za radove gornjeg stroja na delu 3. deonice Novi Sad-Subotica.

- Predbalastiranje na delu 6. Koloseka od km 176+614 do km 176+830
- Montaža i polaganje skretnica 21,34,35 I 28

- Montaža i polaganje koloseka između skretnica 35 i 39 od km 176+561 do km 176+590.
- Montaža i polaganje koloseka između skretnica 28 i 35,od km 176+490 do km 176+532.
- Mašinsko regulisanje koloseka na betonskim pragovima od kraja skretnice br.33 do kraja skretnice br.44 tj. Od km 176+575,864 do km 176+737,386.
- Mašinsko regulisanje od kraja skretnice br.33 u km 176+575,86 do mesta uklapanja u km 176+625.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br,36 do skretnice br.40 tj.od km 176+574,12 do km 176+647,12.
- Mašinsko regulisanje skretnice br 40.
- Istovar skretnice br.8t na teretnpm delu stanice Subotica
- Dopuna tucanika na kolosecima između skretnica: 33 I 44 od km 176+575,864 do km 176+737,386.

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Dopuna 10 vagona tucanika na desnom koloseku od km 167+480 do km 168+930 I 10 vagona tucanika na levom koloseku od km 167+930 do km 168+400.
- Predbalastiranje na delu oba koloseka od km 169+250do km 170+500.
- Polaganje i montaža oba koloseka od km 169+400 do km 170+000

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 28 setova tegova (1, 2, 53, 54, 61, 62 (1.3-1.3), 11, 18, 19, 77, 78, 88, 89, 103 (1.2-1.2));
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 12 slogova tegova (106, 107, 108, 119, 120, (1.3-1.3), 118 (1.2-1.2)).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	136
Percent complete	**50%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13189** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g13193** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TKO 14 I TKO 16 na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g1199** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 399, 399-1, 397, 397-1, 401, 403, 385-2, L83, L83-1, L88-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g055** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda(između osa 4 i 6)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova(između osa 4 i 6)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		**RIA-g13215** **TKKO 11 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g13204** **TKKO 13 okna** **km 177+342** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g13207** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g13213** **Projekat konstrukcije** **U-RAM na km** **0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U58-U59	Radovi u toku nije spremno za prijem.
10		**RIA-g1203** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L83, L39-2, 172, 166, 160	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g13237** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K9, K10 i K11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g13238** **Propust na km 173+629,560** Zaštita horizontalne hidroizolacije donje ploče debljine 5cm, kampade K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g13221** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - zidova TKO 19 i TKO 20 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13234** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g1205** **Stanica Subotica Km 175+700 do 175+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 152, 146, 139, 132, 125	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g13250** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17		**RIA-g5405** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj-Gedetska ispitivanja-174+825-174+900	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g058** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 4 i 6)-(poz. 02.11) ; stubova u osama 1-4 (na koti 3,3m - 6,30m)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva i desna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g13269** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g13273** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g13277** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na kontaktu sa oknom na zidovima na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g13284** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampada K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte;
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.

- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.
- Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.
- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je u toku. Predmet kontrole u ovom izveštajnom periodu je dokumentacija podizvođača radova. U dosadašnjem toku inspekcijskog nadzora postupajući inspektori nisu uočili neusaglašenosti u kontroli dokumentacije niti stanja primene mera BZR na gradilištu deonice 1.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu je pokrenulo krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**

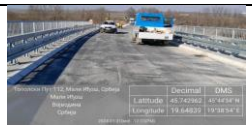
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+980	**Novi Sad, km 80+800**
Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**

Stepanovićevo, km 97+520	**Kisač, km 89+315**
Vrbas, km 109+770	**Vrbas, km 110+351**
Zmajevo km 105+797	**Zmajevo, km 105+370**
Vrbas, km 108+070	**Vrbas, km 112+080**
Zmajevo, km 102+770	**Rumenka, km 82+470**
Novi Sad, km 81+500	**Novi Sad, km 80+910**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu kao ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Vijadukt 117+155,43	Vrbas Vijadukt 117+633,62
Vrbas Podvožnjak 118+708,31	Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Lovćenac Propust 126+922	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95
Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
Novi Žednik Stanica 157+139	Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 04.02.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 29.01.2024. – 04.02.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 29.01.-04.02.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**771.191.606**	**2.018.525**	**773.210.131**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	146.724.353	2.018.525	148.742.878	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**800.319.996**	**2.018.525**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**828.258.609**	**2.018.525**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2291**	**937**	**1128**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2179**	**847**	**1128**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	923	2	0	152	925
Ukupno pregledano	935	2	0	152	937
Procentualno (%)	99,79	0,21	0,00		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1127
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	12

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	55	0	0	55
Procentualno (%)	100	0	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

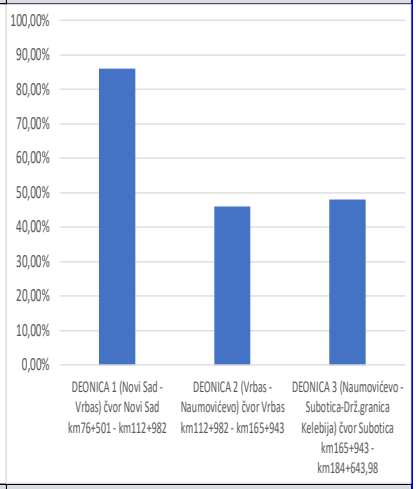
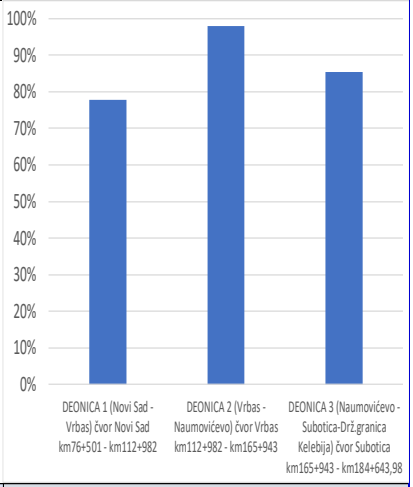
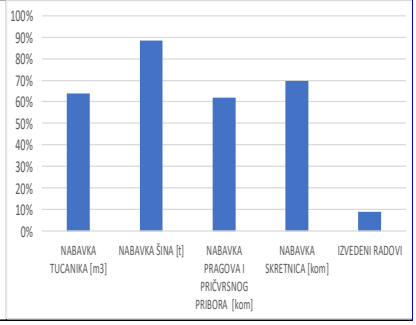
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

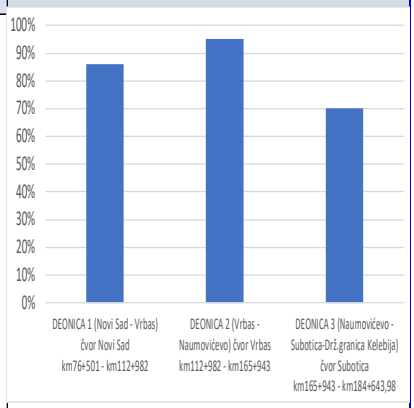
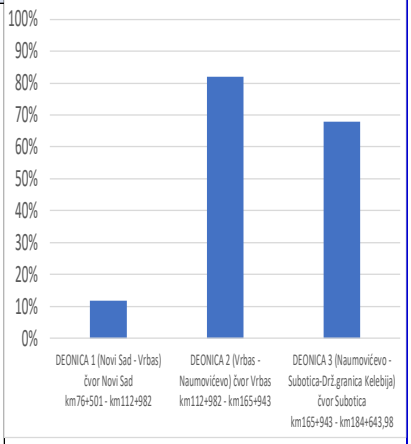
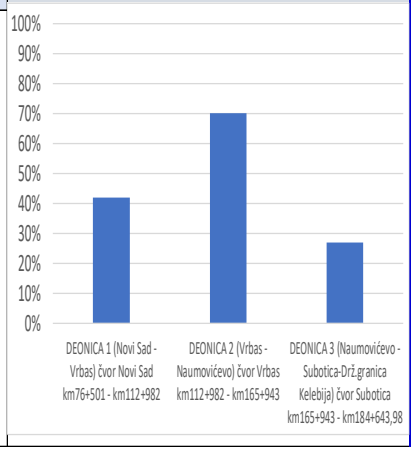
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Otklanjanje primedbi od strane DeBo na PZI utovarne rampe Subotica i vojne rampe u Bačkoj Topoli	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	29.01.2024.
Tehnički sastanak – Lift L1 u stanici Novi Sad, električne instalacije, arhitektonsko-građevinski radovi, termotehničke instalacije, rekonstrukcija velike sale	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	30.01.2024.
Koordinacioni sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.01.2024.
Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa katastarskim parcelama	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	31.01.2024.
Tehnički sastanak – Iztvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	31.01.2024.
Tehnički sastanak – Napredak radova na izmeštanju instalacija ispod naponskog nivoa 35 kV	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	01.02.2024.

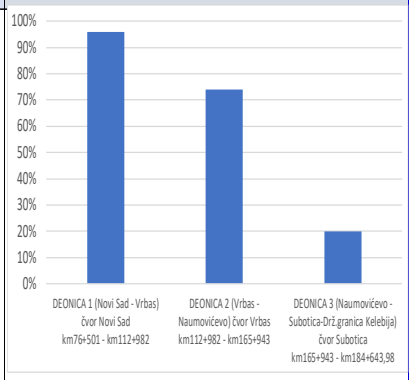
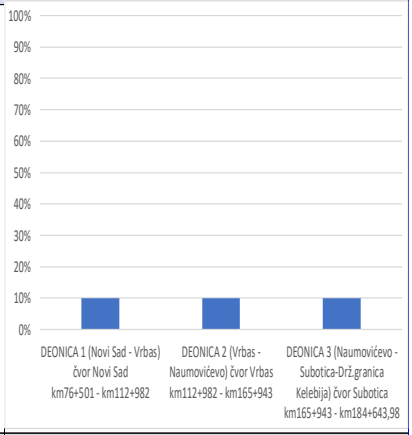
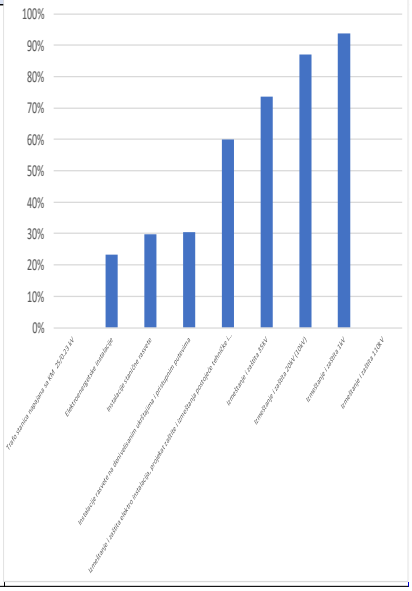
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

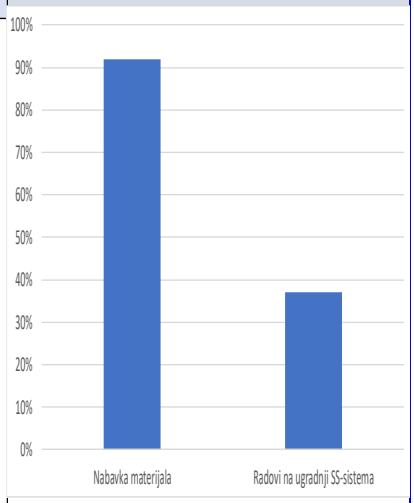
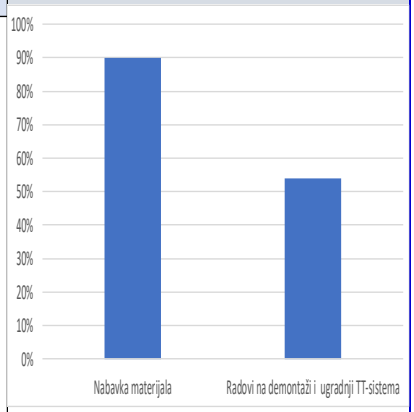
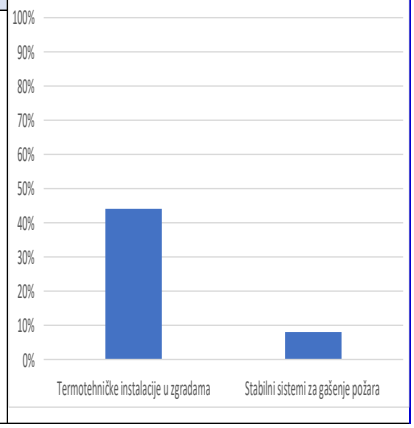
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				6.2.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	76	46	10	20	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	341	174	84	63	20
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	211	110	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	19	12	0	2	5
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	651	477	65	85	24
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	629	367	110	79	71
HIDRO RADOVI - S1	95	53	17	16	7
HIDRO RADOVI - S2	206	95	30	79	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	70	42	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	36	32	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	405	254	42	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	144	108	3	20	12
MEHANIČKI RADOVI - S2	404	178	46	170	7
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	160	37	28	66	29
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

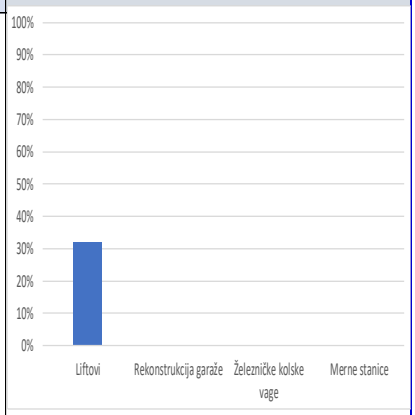
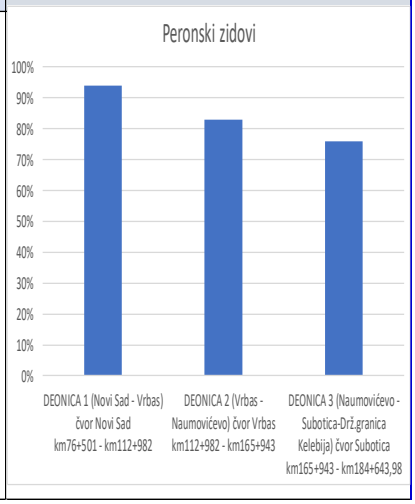
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	60%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	46,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	48,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	64%	59%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	88%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	62%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	70%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	9%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	84%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	54%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	68%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	42%	46%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	70%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	74%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	65%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	44%	26%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	32%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		84%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	83%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	76%				